



SECTOR

Comunicado 2 13 / 01/ 2026

RODALIES: LA PAZ SOCIAL SE PAGA

Ayer se constituyó oficialmente la nueva empresa **Rodalies de Catalunya SME, S.A.**, destinada a asumir la gestión directa de las líneas de Cercanías y Regionales en Catalunya. Ya no hablamos de “debates”, de “intenciones” ni de “buenas palabras”: hablamos de hechos consumados.

Mientras nos pedían paciencia, mientras exigían calma a las plantillas y moderación a quienes defendíamos garantías reales, la parte política del acuerdo ya está en fase de ejecución.

UN CONSEJO DE ADMINISTRACIÓN QUE HABLA POR SÍ SOLO

El nuevo Consejo de Administración estará compuesto por **nueve consejeros o consejeras**: cinco propuestos por la Generalitat de Catalunya y cuatro por Renfe Viajeros. Entre los propuestos por Renfe, se ha reservado además un asiento “rotatorio” para los sindicatos firmantes de la desconvocatoria de huelga de marzo de 2025 (**UGT, CCOO y SEMAF**), empezando por UGT. Los medios de comunicación ya presentan la entrada de “los representantes de lxs trabajadorxs”, como moneda de cambio por la desconvocatoria.

PLANIFICARÁN EL TRASPASO DE TRENES Y PERSONAL

Será ese Consejo de Administración quien diseñe el Plan Estratégico de la nueva empresa y que tiene previsto el traspaso de:

- **270 trenes**, más los 110 nuevos que llegarán en los próximos meses.
- Cerca de **1.500 trabajadores y trabajadoras** y más del 80% proceden de fuera de Catalunya, con expectativas legítimas de movilidad para volver a sus territorios.
- Queda pendiente el traspaso de la **línea R1 del Maresme**, pero aquí el mensaje político es todavía más claro: la Generalitat asegura que no habrá empresa mixta y que la infraestructura pasará al 100% a la Generalitat (Ifercat), sin calendario definido.

NO HAY DUDAS

Lo político no se detiene. Lo político ya está en ejecución. ¿Y lo nuestro?

¿Dónde está la defensa de las cargas de trabajo de Ingeniería y Mantenimiento, especialmente en remolcado como el taller de Miranda? ¿Dónde está el nuevo modelo que permita la mejora de las condiciones laborales de los Centros de Gestión? ¿Y el IV Convenio, más de 1 año después del inicio de la negociación? De la integridad de las empresas mejor no hablar...

SE HAN REÍDO DE QUIENES LUCHARON

Esta es la conclusión, se han reído del personal ferroviario que secundó huelgas, paros y concentraciones en marzo y abril. Porque el único futuro que ha quedado “blindado” ha sido el suyo: el asiento en el Consejo de Administración.

SFF-CGT. POR EL FUTURO DEL FERROCARRIL